

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01201733.7

[45]授权公告日 2002年2月6日

[11]授权公告号 CN 2475955Y

[22]申请日 2001.1.20 [24]颁证日 2002.2.6

[73]专利权人 沈叶淑贞

地址 中国台湾(不公告专利权人地址)

[72]设计人 沈叶淑贞

[21]申请号 01201733.7

[74]专利代理机构 北京万科园专利事务所

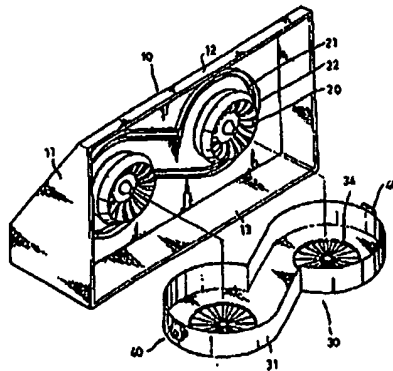
代理人 张亚军

权利要求书2页 说明书4页 附图页数7页

[54]实用新型名称 排油烟机风罩罩的快拆装置

[57]摘要

本实用新型是关于一种排油烟机风罩罩的快拆装置,其中主要是于排油烟机风罩罩风扇外围的盖体内,设置有一呈U型的轨道,该轨道上则可供风罩罩的罩壳嵌合于其中,并利用风罩罩两侧的扣合结构,而将风罩罩直接扣合固定于轨道上,以此于风罩罩两侧设置扣合结构的设计,是可使风罩罩直接中排油烟机盖体上拆装,而无需倾一角度后扣合,以此达成风罩罩方便拆卸且不致沾污身体的功效。



ISSN 1008-4274

1. 一种排油烟机风罩罩的快拆装置, 其特征在于是于排油烟机的整体内, 沿着风扇周围设有一断面成U型的轨道, 而该轨道的周缘相对于侧盖板的位置各突设有一卡制肋, 轨道异于盖体的外侧, 设置有一风罩罩, 其中该风罩罩的周缘垂直延伸而形成有一罩壳凸缘, 而罩壳凸缘的外形是相当于轨道的分布, 并于罩壳凸缘相对于风扇的中央部分, 各设有一吸风口, 并再于罩壳凸缘相对于各卡制肋的位置, 再分别设有一具弹性活动可扣合于卡制肋的扣合结构。

2. 根据权利要求1所述的快拆装置, 其特征在于其中的扣合结构主要是于罩壳凸缘相对于卡制肋的位置处设有一对枢耳, 该对枢耳的中央则设有一枢孔, 并再于罩壳凸缘两枢耳间的略低处, 形成有一定位肋, 而该定位肋是可套设有一弹簧, 而该弹簧异于定位肋的一端, 则设置有一扣合板, 其中该扣合板的二边侧, 相对于枢耳的枢孔位置, 分别设有一可枢设于枢耳上的枢钮, 并于扣合板近于罩壳凸缘的一侧面, 相对于定位肋的中心位置设有一可嵌设弹簧的定位环体, 而扣合板相同于该侧面的顶缘, 则形成有一向罩壳凸缘方向凸出的扣合部。

3. 根据权利要求1所述的快拆装置, 其特征在于其中的扣合结构是于罩壳凸缘的中央的位置, 设有一卡孔, 并于该罩壳凸缘与扣合板间设有一弧形板, 而弧形板贴合于罩壳凸缘的背面, 则设有一卡合部, 并于弧形板的顶面设有一挡板, 并于挡板下方的两侧设置一对枢耳, 各枢耳的中央则设有一贯穿状的枢孔, 而位于罩壳凸缘两枢耳间的中心线略低处, 设有一定位肋, 该定位肋上是可嵌设有一弹簧, 而该弹簧异于定位肋的一端, 则设置有一扣合板, 其中该扣合板的二边侧, 相对于枢耳的枢孔位置, 分别设有可枢设于枢耳上的枢钮, 并于扣合板近于罩壳凸缘的一侧面, 相对于定位肋的中心位置设有一可嵌设弹簧的定位环体, 而扣合板相同于该侧面的顶缘, 则形成有一向罩壳凸缘方向凸出的扣合部。

4. 根据权利要求3所述的快拆装置, 其特征在于扣合部与枢钮之间是设置有一挡板。

5. 根据权利要求3所述的快拆装置, 其特征在于弧形板的顶面是可设置一挡板。

6. 根据权利要求3所述的快拆装置, 其特征在于弧形板背面的卡合部, 是可与罩壳凸缘的卡孔形成卡合。

7. 根据权利要求2或3所述的快拆装置, 其特征在于定位肋是可为十字型。

8. 根据权利要求2或3所述的快拆装置, 其特征在于定位环体是可为一盖

槽状。

9. 根据权利要求2或3所述的快拆装置, 其特征在于定位环体的内径正好供弹簧嵌设于其中。

10. 根据权利要求2或3所述的快拆装置, 其特征在于扣合部是为一钩状体。

排油烟机风胃罩的快拆装置

一种排油烟机风胃罩的快拆装置，尤指一种利用扣片的卡合或放松，而使排油烟机风胃方便自机体上拆装的装置。

按目前常用排油烟机风胃的固定结构（如图6所示），其中以两吸风型式的机种为例，主要是于排油烟机盖体100的内部，装设有两组吸气风扇200，并延该两组风扇200的外围，形成有一定位凸缘201，并再于该定位凸缘201与前盖板102之间相对于两风扇200的位置处，各设有一卡合槽203，并再相对两卡合槽203异于风扇200的一侧，位于后盖板103与定位凸缘203之间，再分别设有枢框202，另外，两风扇200异于盖体102的外侧，是设有一风胃罩300，其中该风胃罩300的外形是相同于定位凸缘201，并于该风胃罩300相对于两风扇200位置的中央部分，各设置有一吸风口304，并再于该风胃罩300相对于盖体100卡合槽203的位置，分别设有卡合片302，并再于风胃罩300相对于盖体100枢框202的位置，则再分有一枢片303；

藉此，当风胃罩300与盖体100罩合时（再配合图7所示），是先将风胃罩300倾斜一个角度，而以罩壳凸缘301上的枢片303，插设于盖体100的枢框202内，而此时盖体100上的定位凸缘201，是可抵于罩壳凸缘301内而使罩壳凸缘301形成定位，并再以罩壳凸缘301异于枢片303另侧的卡合片302，卡合固定于盖体101的卡合槽203，使罩壳凸缘301得以固定于盖体101上。

而此种排油烟机的固定结构，由于需利用枢片303插设于枢框202后，再以卡合片302与卡合槽203形成卡合固定，故而在拆卸清洗时，后需将风胃罩300倾斜一角度方可卸下，而由于排油烟机在使用一段时间后，油渍通常会残留于罩壳301内，以此倾斜角度方式的拆卸法，便容易使油渍向倾斜的方便流动，可能由罩壳凸缘301的吸风口304流出而沾污了拆卸者的身体及衣服。

本发明人有鉴于常用排油烟机风胃罩拆卸不易的缺点，乃经悉心试验与研究并一本锲而不舍的创作精神，终创作出一种排油烟机风胃罩的快拆装置，以期改善风胃罩的固定结构，使该风胃罩于拆卸清洗时，得以更为方便及干净。

本实用新型的主要目的在于：提供一种排油烟机风胃罩的快拆装置，其中主要是于排油烟机风胃风扇外围的盖体内，设置有一呈U型的轨道，该轨道上则可供风胃罩的罩壳嵌合于其中，并利用风胃罩两侧的扣合结构，而将风胃罩扣合固定于轨道上；藉此使风胃罩欲加以清洗时，得以较平稳的从排油烟机盖体中拆卸，而不致因盖体的倾斜，而使油渍滴下沾污了衣物。

本实用新型的目的还可以通过以下措施实现：

一种排油烟机风胃罩的快拆装置，其中是于排油烟机的盖体内，沿着风扇周围设有一断面成U型的轨道，而该轨道的周缘相对于侧盖板的位置各突设有一卡制肋，轨道异于盖体的外侧，设置有一风胃罩，其中该风胃罩的周缘

垂直延伸而形成有一罩壳凸缘,而罩壳凸缘的外形是相当于轨道的分布,并于罩壳凸缘相对于风扇的中央部分,各设有一吸风口,并再于罩壳凸缘相对于各卡制肋的位置,再分别设有一具弹性活动可扣合于卡制肋的扣合结构;

藉此,当风胃罩欲固定于盖体上时,是可将风胃罩的罩壳凸缘插入于轨道的凹槽内,并利用扣合结构扣合卡制肋,而使风胃罩整体不必倾斜一角度,即能安装固定于轨道上。

其中的扣合结构主要是于罩壳凸缘相对于卡制肋的位置处设有一对枢耳,该对枢耳的中央则设有一枢孔,并再于罩壳凸缘两枢耳间的略低处,形成有一定位肋,而该定位肋是可套设有一弹簧,而该弹簧异于定位肋的一端,则设置有一扣合板,其中该扣合板的二边侧,相对于枢耳的枢孔位置,分别设有一可枢设于枢耳上的枢钮,并于扣合板近于罩壳凸缘的一侧面,相对于定位肋的中心位置设有一可嵌设弹簧的定位环体,而扣合板相同于该侧面的顶缘,则形成有一向罩壳凸缘方向凸出的扣合部;

藉此,扣合结构于组合时,是可将弹簧的一端套设于定位肋上,另端则嵌入扣合板的定位环体的内径,而扣合板两边侧的枢钮,是可枢设入罩壳凸缘两枢耳的枢孔中,以此而构成一罩壳凸缘上的扣合结构。

其中的扣合结构是于罩壳凸缘的中央的位置,设有一卡孔,并于该罩壳凸缘与扣合板间设有一弧形板,而弧形板贴合于罩壳凸缘的背面,则设有一卡合部,并于弧形板的顶面设有一挡板,并于挡板下方的两侧设置一对枢耳,各枢耳的中央则设有一贯穿状的枢孔,而位于罩壳凸缘两枢耳间的中心线略低处,交设有一定位肋,该定位肋上是可嵌设有一弹簧,而该弹簧异于定位肋的一端,则设置有一扣合板,其中该扣合板的二边侧,相对于枢耳的枢孔位置,分别设有可枢设于枢耳上的枢钮,并于扣合板近于罩壳凸缘的一侧面,相对于定位肋的中心位置设有一可嵌设弹簧的定位环体,而扣合板相同于该侧面的顶缘,则形成有一向罩壳凸缘方向凸出的扣合部;

藉此,当扣合结构于组合时,是可以弧形板背面的扣合部,卡合贴附于罩壳凸缘上,产芭扣板的枢钮设于弧形两枢耳的枢孔中,以此而构成本实用新型另一种的扣合结构。

扣合部与枢钮之间是设置有一挡板。

弧形板的顶面是可设置一挡板。

弧形板背面的卡合部,是可与罩凸缘的卡孔形成卡合。

定位肋是可为十字型。

定位环体是可为一盖槽状。

定位环体的内径正好供弹簧嵌设于其中。

扣合部是为一钩状体。

综上所述,本实用新型的整体结构上与常用结构相比较,更能增进其功效,其确实为相当优异的设计,且未见于刊物或公开使用。

图1是本实用新型整体的外观分解示意图:

图2是本实用新型部分结构的立体分解示意图;
图3是本实用新型部分结构的立体组合示意图;
图4是本实用新型动作状态的纵向剖视图;
图5是本实用新型另一实施例的立体分解示意图;
图6是常用排油烟机的外观分解示意图;
图7是常用排油烟机风罩部分的纵向剖视图。

10. 盖体	11. 侧盖板	12. 前盖板
13. 后盖板		
20. 风扇	21. 轨道	210. 凹槽
22. 卡制肋		
30. 风胃罩	31. 罩壳凸缘	
32. 枢耳	320. 枢孔	
33. 定位肋	330. 弹簧	
34. 吸风口		
35. 弧形板	350. 挡板	351. 卡合部
40. 扣合机构	41. 扣合板	410. 枢钮
42. 挡板	43. 定位环体	44. 扣合部
100. 盖体	101. 侧盖板	102. 前盖板
103. 后盖板		
200. 风扇	201. 定位凸缘	202. 枢框
203. 卡合槽		
300. 风胃罩	301. 罩壳	302. 卡合片
303. 枢片	304. 吸风口	

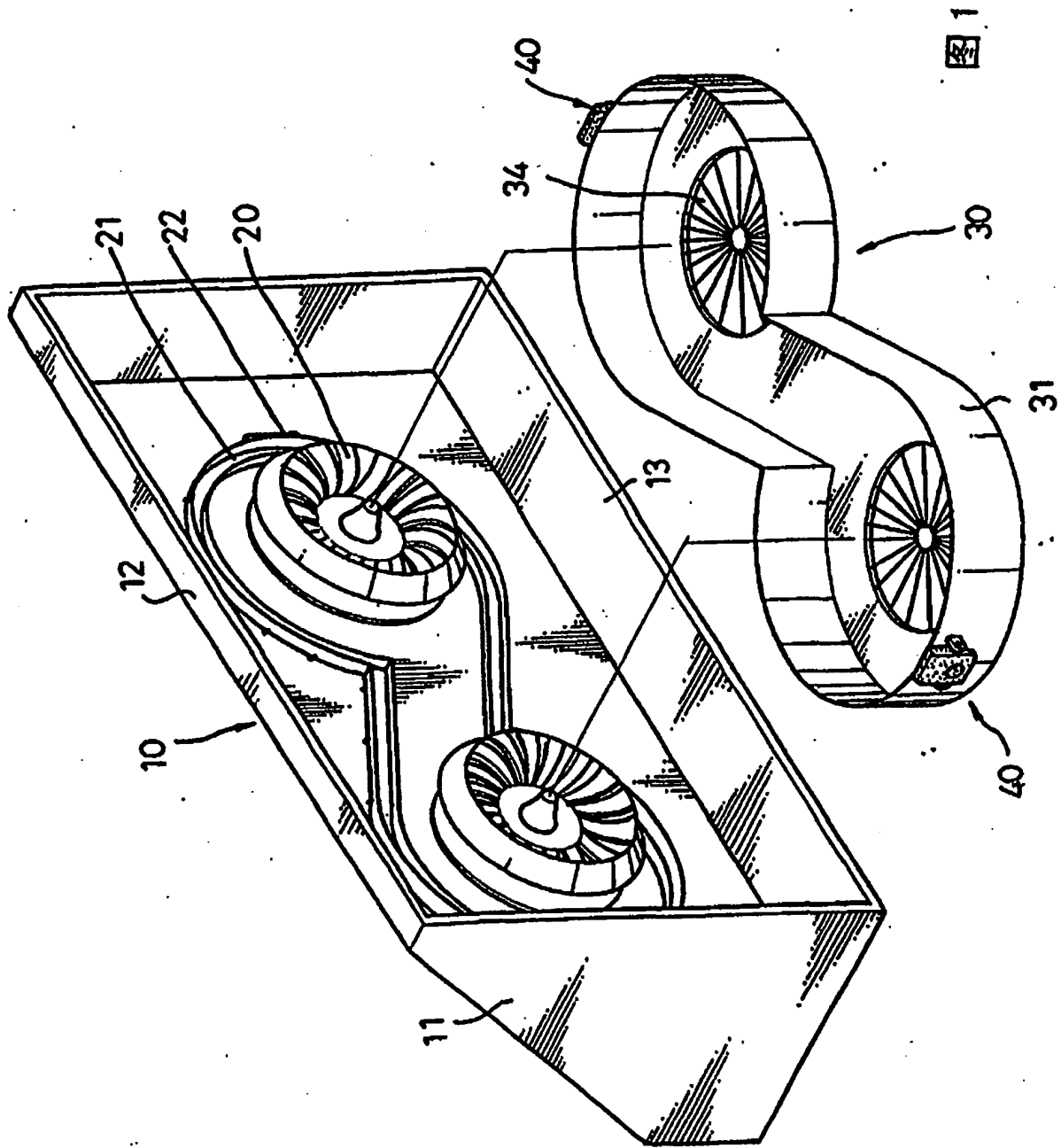
本实用新型是关于一种排油烟机风胃罩的快拆装置,请配合参考图1、图3所示,其中是于排油烟机的盖体10内,沿着风扇20周围设置有一面呈U型的轨道21,而该轨道21的周缘相对于侧盖板11的位置处,分别突设有一成弧状分布的卡制肋22,并再于轨道21异于盖体10的外侧,设置有一风胃罩30,其中该风胃罩20的周缘垂直延伸而形成有一罩壳凸缘31,而罩壳凸缘31的外形是相同于轨道21的分布,而罩壳凸缘31相对于风扇20的中央部分,则各形成有一吸风口34,并再于罩壳凸缘31相对于各卡制肋22的位置处,分别设有一可扣合于卡制肋22的扣合结构40;藉此,当本实用新型欲以组合使用时,是可将风胃罩30的罩壳凸缘31插入于轨道21的凹槽210(如图3所示)内,并利用扣合结构40扣合卡制肋22,而使风胃罩30整体得以固定于轨道21上。

两枢耳 32 间的中心线略低处, 交设有一定十字型的定位肋 33, 以在定位肋 33 套设有一弹簧 330, 而该弹簧 330 异于定位肋 33 的一侧, 则设有一扣合板 41, 其中该扣合板 41 的二边侧, 相对于枢耳 32 的枢孔 320 位置, 是设置有一分别向外凸出的枢钮 410, 另外该扣合板 41 近于罩壳凸缘 31 的侧面, 相对于定位肋 33 的中心位置, 是设有一盖槽状的定位环体 43, 而该定位环体 43 的内径正好供弹簧 330 嵌设于其中, 而扣合板 41 相同于该侧面的顶缘, 则形成有二向罩壳凸缘 31 方向凸出钩状的扣合部 44, 并于扣合部 44 与枢钮 410 的间设有一挡板 42, 而本实用新型扣合结构 40 于组合时, 是可将弹簧 330 的一端套设于定位肋 33 上, 另端则嵌入扣合板 41 的定位环体 43 的内径, 而扣合板 41 两边侧的枢钮 410, 是可枢设入罩壳凸缘 31 两枢耳 32 的枢孔 320 中, 以此而构成本实用新型的扣合结构 40。

再配合参考图 2、图 3 及图 4 所示, 其中利用本实用新型扣合结构 40 与轨道 21 上的卡制肋 22 扣合固定时, 主要是利用扣合板 41 的扣合部 44 扣合卡制于卡制肋 22 的顶端, 而此时由于扣合板 41 下半部弹簧 330 的张力, 而使扣合板 41 扣钮 410 上半部常保持向卡制肋 22 推挤状态, 使风胃罩 30 整体得以悬挂固定于轨道 21 上; 而当风胃罩 30 欲从排油烟机的盖体 10 拆卸下来时, 则可直接压扣合板 41 枢钮 410 的下半部, 以此而使扣合板 41 的定位环体 43 压缩弹簧 330, 使顶端的扣合部 44 得以以枢钮 410 为支点, 翘起而离开卡制肋 22, 使风胃罩 30 得以由轨道 21 直接卸下, 而本实用新型不必倾斜组装或拆卸, 而使排油烟机于拆装风胃罩时, 得以更方便安全, 达成风胃罩 30 方便装卸的良好功效。

再配合参考图 5 所示, 其中扣合结构 40 亦有另一实施方式, 其中主要是于罩壳凸缘 31 的中央的位置, 设有一卡孔 310, 并于该罩壳凸缘 31 与扣合板 40 间设有一弧形板 35, 其中弧形板 34 贴合于罩壳凸缘 31 的背面, 是设有一可与卡孔 310 相卡合的卡合部 341, 而弧形板 35 顶面则可设置一挡板 340, 并于挡板 340 下方的两侧则有一对枢耳 32, 而各枢耳 32 的中央则设有一贯穿状的枢孔 320, 而位于罩壳凸缘 31 两枢耳 32 间的中心线略低处, 交设有一定十字型的定位肋 33, 并在定位肋 33 与扣合板 41 的定位环体 43 间夹设有一弹簧 330, 而此种不同实施方式的扣合结构 40 于组合时, 是可以弧形板 34 背面的扣合部 341, 卡合贴附于罩壳凸缘 31 上, 并以扣合板 41 的枢钮 410 枢设于弧形板 34 两枢耳 32 的枢孔 320 中, 以此而构成本实用新型另一种的扣合结构 40。

说明书附图



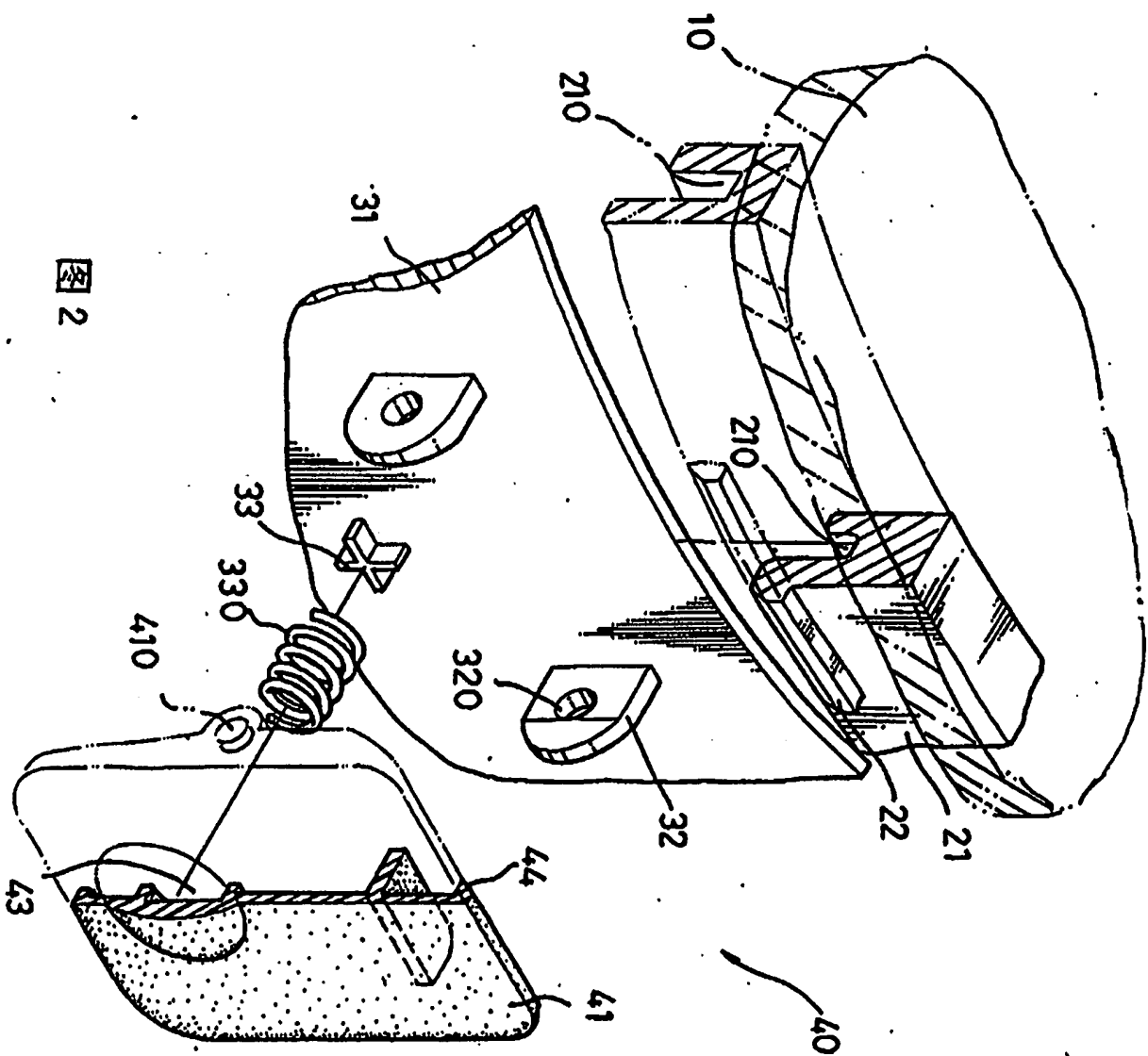


图 2

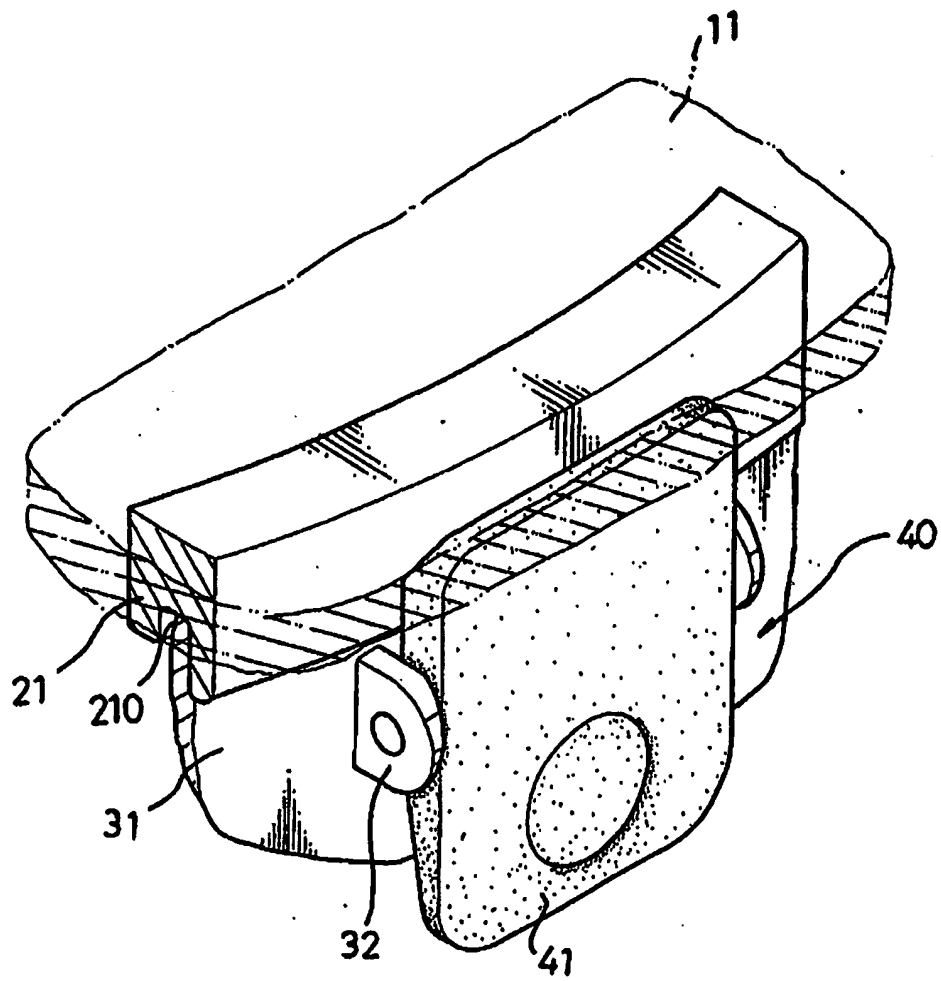
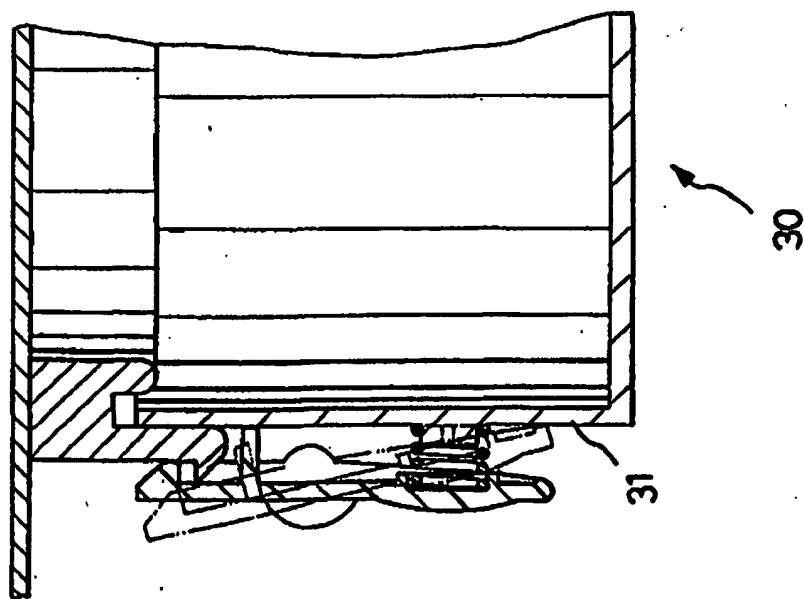
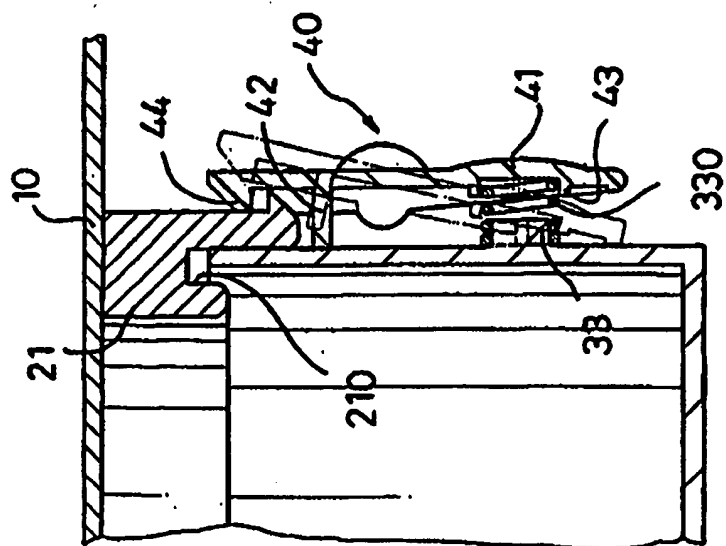


图 3 |

4
圖

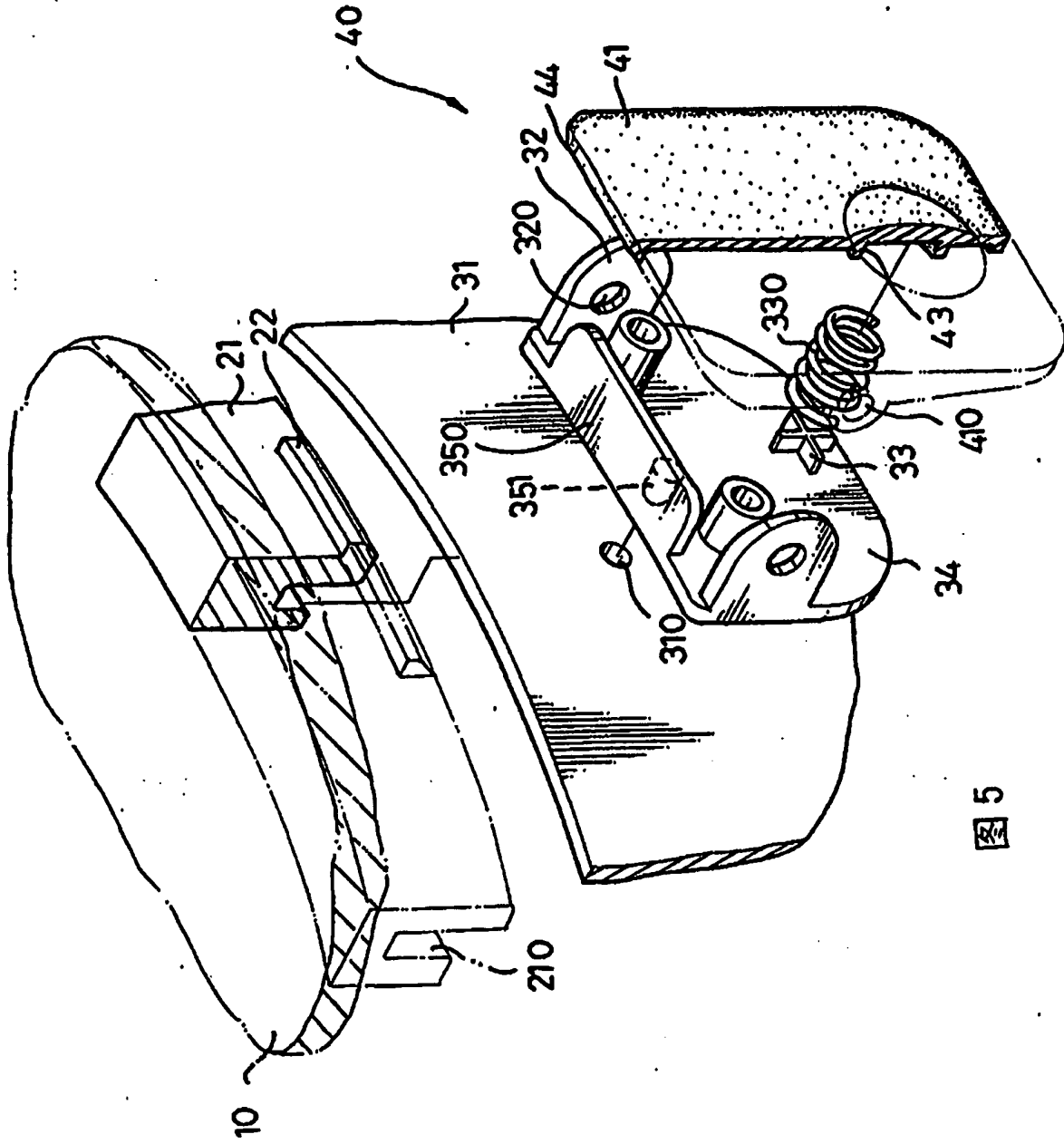


图 5

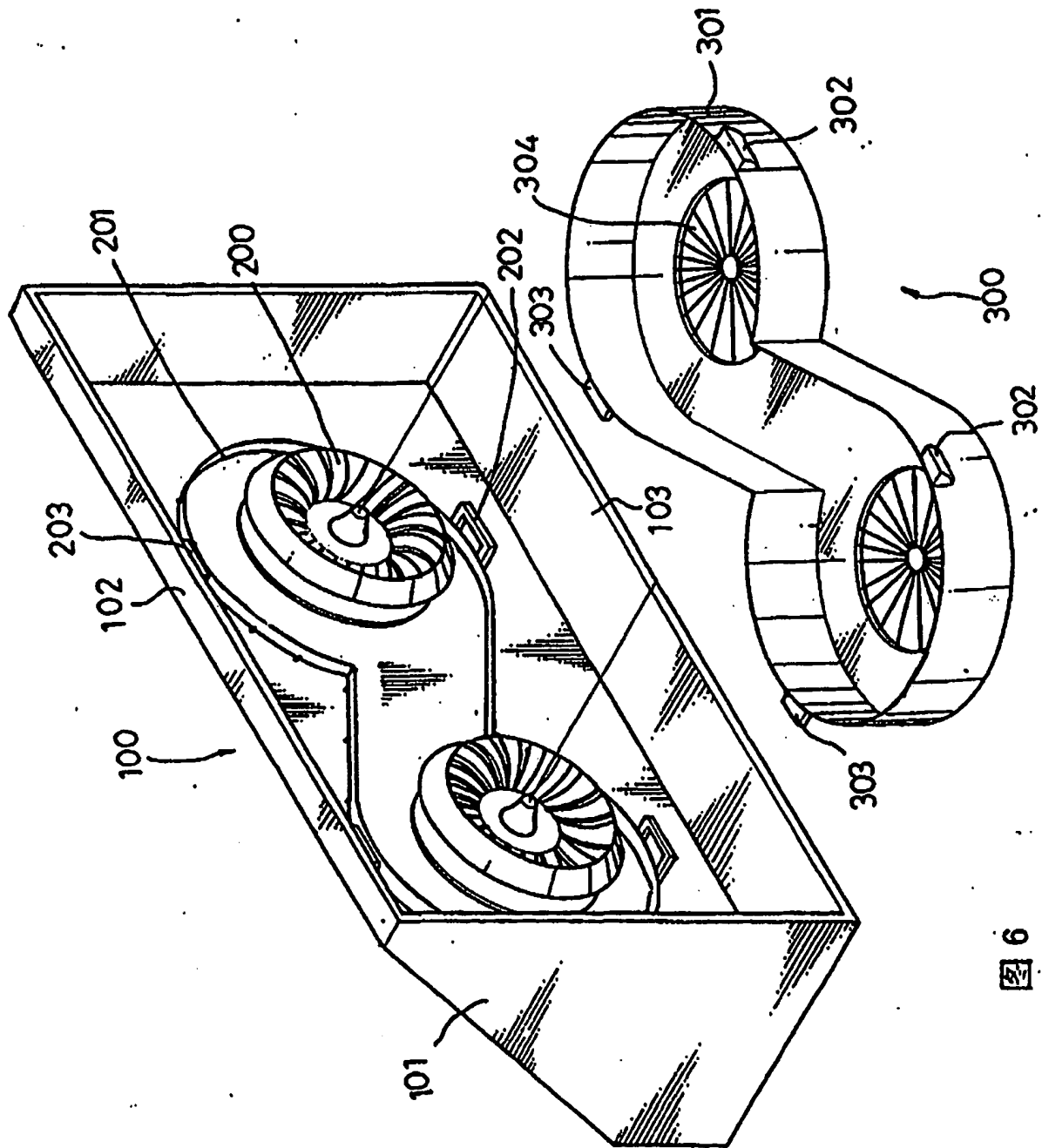


图 6

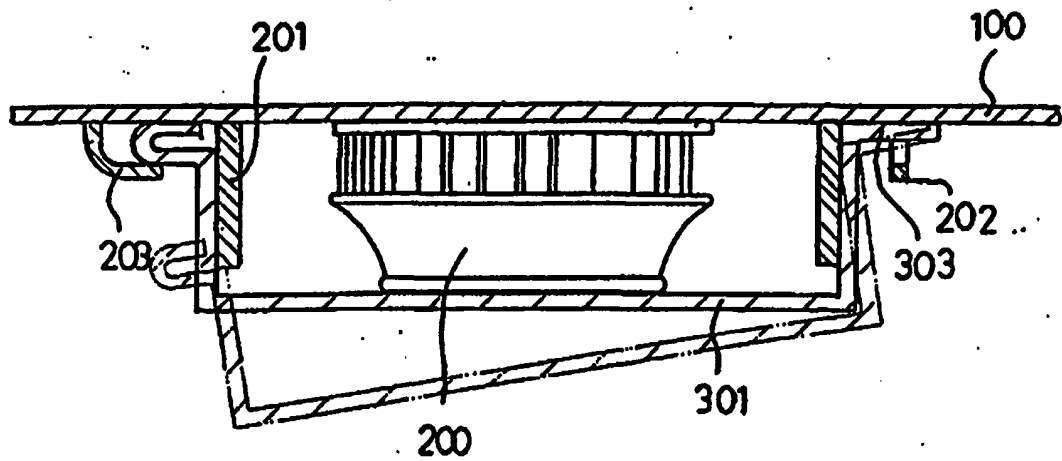


图 7